

S B Í R K A

INTERNÍCH AKTŮ ŘÍZENÍ GENERÁLNÍHO ŘEDITELE HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY A NÁMĚSTKA MINISTRA VNITRA

Ročník: 2004

V Praze dne 20. října 2004

Částka: 43

O B S A H :

Část I.

43. Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra ze dne 20.10.2004, kterým se mění Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra č. 17/2003, kterým se stanovují normy znalostí hasičů, ve znění Pokynu generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra č. 49/2003

43
P O K Y N
generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky
a náměstka ministra vnitra
ze dne 20. října 2004,

kterým se mění Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra č. 17/2003, kterým se stanovují normy znalostí hasičů, ve znění Pokynu generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra č. 49/2003

Čl. I

Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra č. 17/2003, kterým se stanovují normy znalostí hasičů, ve znění Pokynu generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra č. 49/2003, se mění takto:

1. V části I. na konci odstavce 5 se středník nahrazuje čárkou a odstavec se doplňuje o další pojmy, které znějí:

„**pěnové systémy** - nádrže na pěnové koncentráty, armatury pro jejich transport, přiměšovače, ovládací a měřicí přístroje,

vodní systémy - nádrže na vodu, otvírací a zavírací armatury, ovládací a měřicí zařízení,

hydraulické systémy - systémy používané k přenosu síly u výškové techniky a vyprošťovacího zařízení,

bezpečnostní systémy - elektronická nebo mechanická zařízení zajišťující bezpečný provoz věcných prostředků,

kritická jízdní situace - jízdní situace, kdy bezprostředně hrozí:

- kolize s jiným účastníkem silničního provozu nebo s překážkou na komunikaci,
- ztráta ovladatelnosti motorového vozidla nebo jízdní soupravy,

defenzivní jízda - efektivní jednání řidiče založené na předcházení kritickým jízdním situacím,

kondiční jízda - jízda, mající za úkol pravidelně udržovat řidičskou kondici a postupně prohlubovat návyky ke kvalitnímu řízení vybraných motorových vozidel,

specifikace - podrobný rozpis postupu prováděné činnosti stanovený výrobcem zařízení nebo oprávněným orgánem,

předpis - právní předpis, norma nebo interní akt řízení,

oprava - činnost, která vede k obnovení původních funkcí věcného prostředku,

používání - řízení, obsluha, údržba a oprava věcných prostředků v rozsahu stanoveném v návodu k obsluze,

strojník - hasič určený k činnosti zajišťující plnění úkolů strojní služby v jednotce PO, při používání prostředků strojní služby,

prostředky strojní služby - prostředky stanovené Řádem strojní v požární ochraně;“.

2. Normy znalostí hasičů se doplňují o normu znalostí pro funkci strojník, která je uvedena v příloze tohoto pokynu.

Čl. II

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2005.

Čj.: PO-3270/IZS-2004

Generální ředitel HZS ČR
a náměstek ministra vnitra
genmjr. Ing. Miroslav Štěpán
v z. náměstek generálního ředitele HZS ČR
pplk. Ing. Alois Sellner v. r.

Obdrží:
HZS krajů
SOŠ PO a VOŠ PO MV ve Frýdku-Místku
MV-generální ředitelství HZS ČR

Příloha
k Pokynu GŘ HZS ČR a NMV č. 43/2004

NORMA ZNALOSTÍ PRO FUNKCI STROJNÍK

1. Obecné požadavky na výkon práce

Úkoly stanovené jednotkám požární ochrany v § 70 zákona o požární ochraně upřesňují zejména vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany (dále jen „vyhláška o jednotkách PO“) a Bojový řád jednotek požární ochrany (dále jen „Bojový řád“).

Strojník musí mít potřebné znalosti a dovednosti stanovené pro funkci hasič, musí být držitelem řidičského oprávnění skupiny C a skupiny E s prokazatelnou dovedností v řízení motorových vozidel (nebo v souladu s interním aktem řízení¹ podle hmotností třídy vozidla i pouze skupiny B) a musí splňovat ustanovení dalších předpisů². Musí mít také potřebné znalosti a dovednosti pro:

- a) používání prostředků strojní služby příslušné jednotky PO, v níž je zařazen, a k jejichž používání je služebním funkcionářem nebo jinou oprávněnou osobou určen (dále jen „určené prostředky“),
- b) taktiku nasazení určených prostředků,
- c) zásobování požární vodou.

2. Požadavky na znalosti a dovednosti strojníka

Skupina znalostí	Požadavky potřebných znalostí a dovedností
A Organizace požární ochrany	<ul style="list-style-type: none"> • je seznámen s úkoly strojní služby v požární ochraně, • zná organizaci řízení své jednotky PO s vazbou na funkci strojník v době operačního i organizačního řízení, • je seznámen s dokumentací strojní služby vedené u jednotky PO (v písemné, popř. i v elektronické podobě) a umí vést evidenci a záznamy o provozu, kontrolách a zkouškách určených prostředků, • zná ustanovení předpisů majících vztah k používání určených prostředků, • zná ustanovení předpisů majících vazbu na výkon funkce strojník, zejména <ul style="list-style-type: none"> - vybraná ustanovení vyhlášky o jednotkách PO, - Řádu strojní služby v požární ochraně, jde-li o příslušníka HZS ČR, - dopravně provozního řádu, - vybraná ustanovení zákona o technické způsobilosti vozidel pro provoz po pozemních komunikacích,

¹ Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 36/2003 k provádění odborné přípravy a odborné způsobilosti členů jednotek SDH obcí a jednotek SDK podniků.

² Například § 37 odst. 2 písm. d) a e) vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, Řád strojní služby v požární ochraně, jedná-li se o příslušníka HZS ČR, profesní způsobilost řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel podle zákona č. 361/2000 Sb., fyzická a zdravotní způsobilost podle vyhlášky č. 324/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 297/2002 Sb., jde-li o příslušníka HZS ČR, a zdravotní způsobilost podle nařízení vlády č. 352/2003 Sb., jde-li o zaměstnance HZS podniku nebo člena SDH obce, nebo SDH podniku.

<p>B Bezpečnost práce</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zná ustanovení předpisů bezpečnosti práce majících vazbu na výkon funkce strojník zejména <ul style="list-style-type: none"> - Řádu strojní služby v požární ochraně, jde-li o příslušníka HZS ČR, - nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, • zná bezpečné postupy pro používání určených prostředků v rozsahu stanoveném v návodu k obsluze, • zná bezpečnostní limity pro používání určených prostředků a důvody, pro které je zakázáno určené prostředky používat, • zná bezpečnostní zásady stanovené pro řidiče a osádku při výjezdu a jízdě k zásahu, • zná příčiny, které snižují schopnost řidiče k řízení vozidel, • zná bezpečnostní zásady stanovené pro jízdu vozidly, která patří do jemu určených prostředků (dále jen „určená vozidla“), • zná zásady pro jízdu vozidlem uplatňujícím právo přednostní jízdy, • zná zásady bezpečné a defenzivní jízdy, • zná faktory, které ovlivňují možnost vzniku kritické jízdní situace, • je seznámen s nejčastějšími příčinami dopravních nehod požárních automobilů, • zná bezpečnostní zásady pro ustavení určených vozidel (např. v blízkosti troleje, při dopravní nehodě na dálnicích apod.),
<p>D Požární taktika</p>	<ul style="list-style-type: none"> • je seznámen s parametry čerpacích stanovišť, přístupových komunikací a nástupních ploch, • zná taktické zásady pro umístování určených vozidel na místě zásahu, zejména <ul style="list-style-type: none"> - u požáru, - u zásahu za přítomnosti nebezpečné látky, - u dopravní nehody, • zná způsoby dodávky a dopravy vody, • zná způsoby připojování určených vozidel na zdroje požární vody, na požární potrubí a na polostabilní hasící zařízení, • v předurčeném hasebním obvodu zná místa, která omezují možnost průjezdu určených vozidel z hlediska snížené nosnosti komunikace, snížené výšky nebo šířky průjezdného profilu komunikace nebo jinou překážkou,
<p>E Věcné prostředky</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zná základní takticko-technická data určených prostředků, • zná provozní náplně určených prostředků a opatření prováděná k zabezpečení jejich celoročního provozu, • je seznámen s konstrukcí hlavních skupin podvozků, agregátů a nástaveb požárních automobilů a s nejčastějšími příčinami poruch, • zná způsob vlečení určených vozidel a způsoby nouzového dojetí, • je seznámen se základními parametry pneumatik určených vozidel a s příčinami jejich poškození nebo neúměrného opotřebení, zná zásady huštění pneumatik a postupy stanovené při jejich výměně, • umí používat a obsluhovat přidělená opravárensko-diagnostická zařízení a zařízení nezbytná pro provoz určených prostředků; jedná se například o <ul style="list-style-type: none"> - kontrolu stavu akumulátorů a pneumatik, - udržování určených prostředků v pohotovostním stavu, - odtah výfukových spalin z garáží, - otevírání garážových vrat (včetně nouzového způsobu),

F Technický výcvik	<ul style="list-style-type: none">• ovládá činnosti stanovené strojníkovi Cvičebním řádem jednotek PO-technický výcvik,• umí připojovat určené prostředky na zdroje požární vody, požární potrubí a polostabilní hasící zařízení,• umí obsluhovat určené prostředky,• umí obsluhovat určené prostředky nouzovým způsobem,• umí řídit určená vozidla při normálních i ztížených podmínkách a je schopen aplikovat zásady bezpečné a defenzivní jízdy,• umí stanoveným postupem vléci nepojízdná vozidla,• umí určená vozidla připravit k výjezdu a bezpečně s nimi ze stanice vyjet,• po ukončení zásahu umí určené prostředky uvést do akceschopného stavu.
---	--